

# EINSTELLUNG ZUR FAHRZEUGDATEN- VERARBEITUNG

Ergebnisse einer repräsentativen  
Bevölkerungsbefragung 2023



**verbraucherzentrale**  
*Bundesverband*

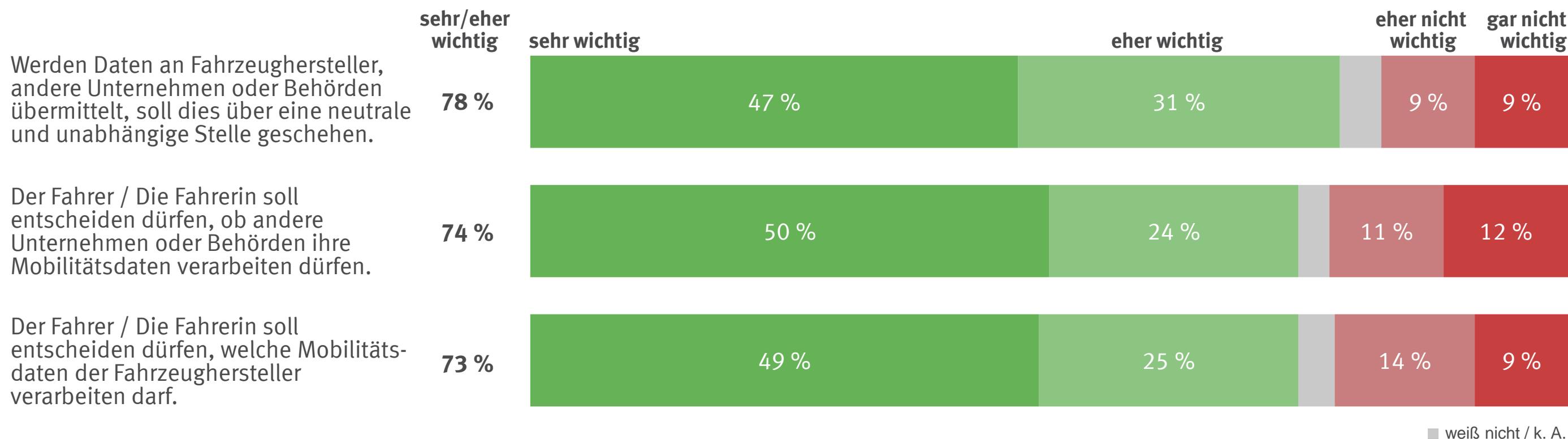
# UNTERSUCHUNGSDESIGN

<b>Befragungsmethode:</b>	Einschaltung eines Fragenkomplexes in forsa.Omnitel, die telefonische Mehrthemenumfrage von forsa
<b>Grundgesamtheit:</b>	Die in Privathaushalten in Deutschland lebenden deutschsprachigen Personen ab 18 Jahre
<b>Stichprobengröße:</b>	1.004 Befragte
<b>Repräsentativität:</b>	Gewichtung der Ausgangsstichprobe nach Region, Alter, Geschlecht und Bildung sowie Dual-Frame Gewicht
<b>Statistische Fehlertoleranz:</b>	max. $\pm$ 3 Prozentpunkte in der Gesamtstichprobe
<b>Befragungszeitraum:</b>	10. bis 14. August 2023
<b>Institut:</b>	forsa GmbH, Berlin
<b>Hinweis:</b>	Die Summe der einzelnen Prozentwerte kann rundungsbedingt von 100 Prozent abweichen. Ebenso kann die Summe mehrerer Antwortkategorien rundungsbedingt von der Addition der dargestellten Einzelwerte abweichen.

# UMGANG MIT MOBILITÄTSDATEN

Die deutliche Mehrheit der Verbraucher:innen wünscht sich die Hoheit über die Weitergabe ihrer Mobilitätsdaten an die Fahrzeughersteller, andere Unternehmen oder Behörden.

Im Umgang mit Mobilitätsdaten finden die Befragten die gesetzliche Maßnahme ...



verbraucherzentrale

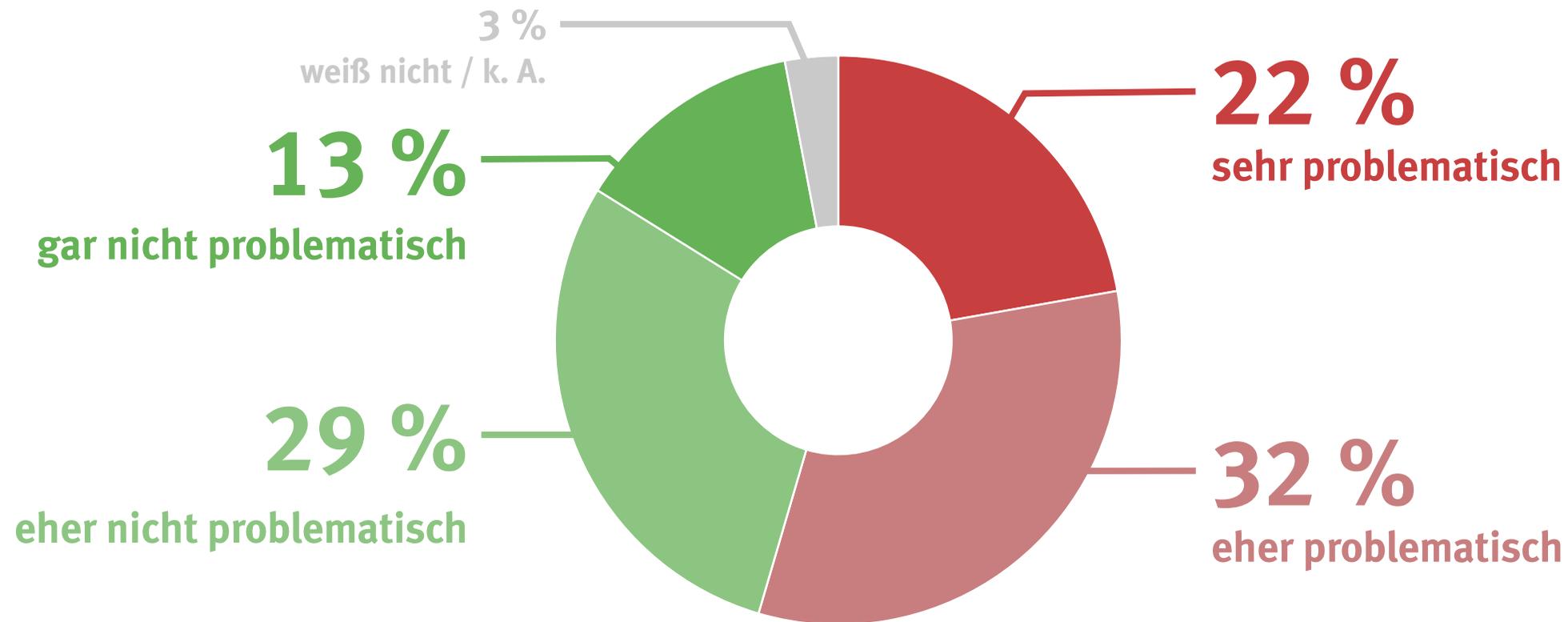
Bundesverband

Basis: 1.004 Befragte

Frage: „[...] Ich lese Ihnen nun einige gesetzliche Maßnahmen vor, die beim Umgang mit Mobilitätsdaten aktuell diskutiert werden. Bitte sagen Sie mir zu jeder Maßnahme, ob Sie deren Umsetzung als sehr wichtig, eher wichtig, eher nicht wichtig oder gar nicht wichtig beurteilen.“

# BILD- UND TONAUFNAHMEN VOM UMFELD DER FAHRZEUGE

Eine knappe Mehrheit der Verbraucher:innen (54 Prozent) bewertet die Bild- und Tonaufnahme vom Umfeld der Fahrzeuge als sehr oder eher problematisch.



**verbraucherzentrale**  
*Bundesverband*

Basis:  
Frage:

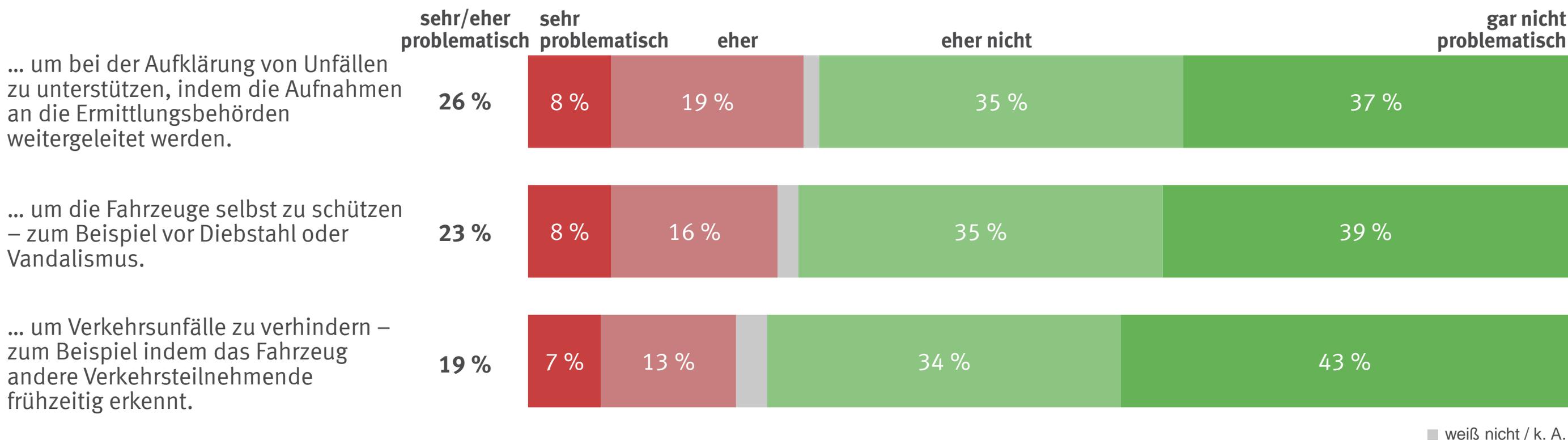
1.004 Befragte

„Zunehmend mehr Fahrzeuge besitzen automatische Fahrfunktionen, für die auch Bild- und Tonaufnahmen vom Umfeld der Fahrzeuge verarbeitet werden. Darunter sind auch Aufnahmen von anderen Verkehrsteilnehmenden wie Fahrradfahrenden oder Fußgängerinnen und Fußgängern. Bitte sagen Sie mir, wie Sie die Bild- und Tonaufnahmen vom Umfeld der Fahrzeuge insgesamt einschätzen: Sehr problematisch, eher problematisch, eher nicht problematisch oder gar nicht problematisch?“

# NUTZUNGSSZENARIOEN VON BILD- UND TONAUFNAHMEN

Die vorgestellten Nutzungsszenarien für Bild- und Tonaufnahmen sind für den Großteil der Verbraucher:innen eher nicht oder gar nicht problematisch.

## Die Video- und Audioaufnahmen werden genutzt, ...



■ weiß nicht / k. A.

verbraucherzentrale

Bundesverband

Basis: 1.004 Befragte

Frage: „Ich lese Ihnen nun einige mögliche Verwendungszwecke für solche Aufnahmen vor. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie diese als sehr problematisch, eher problematisch, eher nicht problematisch oder gar nicht problematisch einschätzen.“