

## Verbraucherbefragung zu den Themen Schuhe und Autonomes Fahren

Methodische Anlage der Studie

September 2021

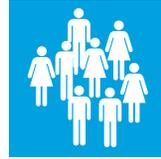


# Studiendesign



## Befragungsgebiet

Bundesrepublik  
Deutschland



## Grundgesamtheit

Deutschsprachige Wohnbevölkerung  
in Privathaushalten ab 18 Jahren



## Stichprobengröße

1.033 Interviews



## Auswahlverfahren

Repräsentative  
Zufallsstichprobe



## Methode

Telefonbefragung  
(CATI Omnibus // Dual Frame)



## Erhebungszeitraum

21.09. bis 23.09.2021

### Methodischer Hinweis:

Die Daten wurden einer **Gewichtung** unterzogen. Zunächst wurden die verschiedenen Auswahlwahrscheinlichkeiten der Zielpersonen in Abhängigkeit von Festnetz- oder Mobilfunknutzung und der Haushaltsgröße ausgeglichen. In einem weiteren Schritt wurde die Stichprobe hinsichtlich der Merkmale Bundesland, Ortsgröße, Geschlecht, Alter, Berufstätigkeit, Schulbildung und Haushaltsgröße gewichtet. Diese Gewichtung stellt sicher, dass die der Auswertung zugrunde liegende Stichprobe in ihrer Zusammensetzung der Struktur der Grundgesamtheit entspricht. Damit sind die Untersuchungsergebnisse repräsentativ und können im Rahmen der statistischen Fehlertoleranzen auf die Grundgesamtheit verallgemeinert werden.

Alle Befragungen, die auf Stichproben beruhen, weisen eine statistische Unsicherheit auf. Die Befragungsergebnisse können also in gewissem Umfang vom „wahren“ Meinungsbild der Grundgesamtheit abweichen. Bei der vorliegenden Erhebung beträgt diese sogenannte **statistische Fehlertoleranz**  $\pm 2$  (bei einem Anteilswert von 5 Prozent) bis  $\pm 4$  Prozentpunkte (Anteilswert von 50 Prozent).

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**die Haltbarkeit**

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	63	64	61	63	59	59	67	63
(2) eher wichtig	30	28	32	33	36	32	29	26
(3) weniger wichtig	4	4	4	4	6	4	1	6
(4) gar nicht wichtig	2	4	1	0	-	3	2	4
weiß ich nicht, keine Angabe	1	0	1	-	-	2	1	1
<b>Mittelwert</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100
<i>Top-2-Box (1,2)</i>	93	92	93	96	94	91	96	89
<i>Bottom-2-Box (3,4)</i>	7	8	5	4	6	7	3	10

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**die Haltbarkeit**

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>634</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>312</b>	<b>359</b>	<b>9</b>
	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	63	62	63	71	63	55	62
(2) eher wichtig	30	31	27	21	33	37	-
(3) weniger wichtig	4	4	5	2	2	7	38
(4) gar nicht wichtig	2	2	4	5	2	1	-
weiß ich nicht, keine Angabe	1	1	1	1	1	0	-
<b>Mittelwert</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,8</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100
<i>Top-2-Box (1,2)</i>	93	94	91	92	95	92	62
<i>Bottom-2-Box (3,4)</i>	7	5	9	7	4	8	38

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**die Haltbarkeit**

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>271</b>	<b>398</b>	<b>159</b>	<b>206</b>	<b>155</b>	<b>172</b>	<b>193</b>	<b>271</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	63	65	60	61	66	61	66	67	59
(2) eher wichtig	30	29	31	31	28	27	29	29	31
(3) weniger wichtig	4	2	5	8	2	5	3	3	8
(4) gar nicht wichtig	2	3	2	-	3	7	1	1	2
weiß ich nicht, keine Angabe	1	1	1	-	1	1	2	-	0
<b>Mittelwert</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	93	94	92	92	93	87	95	97	90
Bottom-2-Box (3,4)	7	5	7	8	5	12	4	3	10

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**die Haltbarkeit**

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	63	62	68	58	67	67	62	60
(2) eher wichtig	30	31	25	35	25	29	30	31
(3) weniger wichtig	4	4	6	6	6	2	5	4
(4) gar nicht wichtig	2	3	1	1	1	2	2	4
weiß ich nicht, keine Angabe	1	1	-	-	0	-	1	1
<b>Mittelwert</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	93	93	93	92	92	96	92	91
Bottom-2-Box (3,4)	7	7	7	8	8	4	7	8

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**die Haltbarkeit**

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	63	52	65	63	69	57	80	73	64
(2) eher wichtig	30	37	28	29	26	36	16	21	27
(3) weniger wichtig	4	5	4	6	3	3	2	5	7
(4) gar nicht wichtig	2	4	2	2	0	3	3	1	2
weiß ich nicht, keine Angabe	1	2	1	-	2	-	-	-	-
<b>Mittelwert</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	93	89	93	92	95	93	96	94	91
Bottom-2-Box (3,4)	7	9	6	8	3	7	4	6	9

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**die Reparierbarkeit**

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	32	30	33	20	24	24	33	42
(2) eher wichtig	29	24	34	34	16	37	38	23
(3) weniger wichtig	23	25	21	29	27	22	21	20
(4) gar nicht wichtig	15	19	11	17	26	16	8	14
weiß ich nicht, keine Angabe	1	2	1	-	7	-	-	1
<b>Mittelwert</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100
<i>Top-2-Box (1,2)</i>	<i>61</i>	<i>54</i>	<i>67</i>	<i>54</i>	<i>40</i>	<i>61</i>	<i>70</i>	<i>65</i>
<i>Bottom-2-Box (3,4)</i>	<i>38</i>	<i>44</i>	<i>32</i>	<i>46</i>	<i>53</i>	<i>39</i>	<i>30</i>	<i>34</i>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**die Reparierbarkeit**

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>634</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>312</b>	<b>359</b>	<b>9</b>
	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	32	27	40	39	33	23	48
(2) eher wichtig	29	32	23	25	27	34	40
(3) weniger wichtig	23	22	24	18	23	28	13
(4) gar nicht wichtig	15	17	13	14	18	15	-
weiß ich nicht, keine Angabe	1	2	1	3	0	1	-
<b>Mittelwert</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	<b>1,7</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100
<i>Top-2-Box (1,2)</i>	<i>61</i>	<i>59</i>	<i>63</i>	<i>65</i>	<i>60</i>	<i>57</i>	<i>87</i>
<i>Bottom-2-Box (3,4)</i>	<i>38</i>	<i>39</i>	<i>36</i>	<i>32</i>	<i>40</i>	<i>43</i>	<i>13</i>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**die Reparierbarkeit**

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>271</b>	<b>398</b>	<b>159</b>	<b>206</b>	<b>155</b>	<b>172</b>	<b>193</b>	<b>271</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	32	33	34	34	23	33	37	27	26
(2) eher wichtig	29	26	28	37	28	23	30	29	32
(3) weniger wichtig	23	19	23	17	31	22	26	20	29
(4) gar nicht wichtig	15	21	15	11	13	22	7	23	13
weiß ich nicht, keine Angabe	1	1	0	-	5	1	-	1	-
<b>Mittelwert</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,4</b>	<b>2,3</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,3</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	61	59	62	71	51	56	67	56	58
Bottom-2-Box (3,4)	38	40	38	29	44	43	33	43	42

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**die Reparierbarkeit**

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	32	29	48	36	29	30	28	36
(2) eher wichtig	29	30	24	18	34	24	34	27
(3) weniger wichtig	23	24	18	21	27	19	26	21
(4) gar nicht wichtig	15	16	10	25	9	22	12	14
weiß ich nicht, keine Angabe	1	2	0	-	-	4	1	1
<b>Mittelwert</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>1,9</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,1</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100
<i>Top-2-Box (1,2)</i>	<i>61</i>	<i>59</i>	<i>72</i>	<i>54</i>	<i>63</i>	<i>55</i>	<i>61</i>	<i>64</i>
<i>Bottom-2-Box (3,4)</i>	<i>38</i>	<i>40</i>	<i>28</i>	<i>46</i>	<i>37</i>	<i>42</i>	<i>38</i>	<i>36</i>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**die Reparierbarkeit**

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	32	29	28	36	26	26	50	54	38
(2) eher wichtig	29	21	32	28	31	35	31	21	27
(3) weniger wichtig	23	26	24	28	21	20	7	14	25
(4) gar nicht wichtig	15	24	14	8	15	18	11	10	10
weiß ich nicht, keine Angabe	1	-	2	-	6	1	-	1	-
<b>Mittelwert</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>2,1</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	61	50	60	64	57	61	81	76	64
Bottom-2-Box (3,4)	38	50	39	36	36	38	19	23	36

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**umweltfreundliche Materialien und Herstellung**

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	42	34	50	33	30	38	42	52
(2) eher wichtig	36	38	35	44	47	39	37	27
(3) weniger wichtig	15	18	11	15	12	17	15	15
(4) gar nicht wichtig	6	9	3	7	11	7	6	3
weiß ich nicht, keine Angabe	1	1	1	1	-	-	-	2
<b>Mittelwert</b>	<b>1,8</b>	<b>2</b>	<b>1,7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	78	71	85	77	77	76	79	80
Bottom-2-Box (3,4)	21	27	15	22	23	24	21	18

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**umweltfreundliche Materialien und Herstellung**

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>634</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>312</b>	<b>359</b>	<b>9</b>
	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	42	39	47	51	43	32	48
(2) eher wichtig	36	39	32	30	39	41	-
(3) weniger wichtig	15	15	15	13	13	17	52
(4) gar nicht wichtig	6	8	4	4	5	9	-
weiß ich nicht, keine Angabe	1	0	2	1	-	1	-
<b>Mittelwert</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100
<i>Top-2-Box (1,2)</i>	78	77	79	81	82	73	48
<i>Bottom-2-Box (3,4)</i>	21	22	19	17	18	26	52

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**umweltfreundliche Materialien und Herstellung**

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>271</b>	<b>398</b>	<b>159</b>	<b>206</b>	<b>155</b>	<b>172</b>	<b>193</b>	<b>271</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	42	41	47	46	32	36	51	39	33
(2) eher wichtig	36	33	35	35	45	37	29	45	39
(3) weniger wichtig	15	17	14	13	15	19	15	14	18
(4) gar nicht wichtig	6	9	4	6	7	6	4	2	9
weiß ich nicht, keine Angabe	1	1	1	-	1	3	0	-	0
<b>Mittelwert</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>2</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	78	73	81	82	76	73	80	83	72
Bottom-2-Box (3,4)	21	26	18	18	23	25	20	17	28

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**umweltfreundliche Materialien und Herstellung**

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	42	41	48	44	41	45	45	38
(2) eher wichtig	36	37	31	21	31	41	33	39
(3) weniger wichtig	15	15	15	12	19	12	17	14
(4) gar nicht wichtig	6	6	5	23	6	2	5	7
weiß ich nicht, keine Angabe	1	1	1	-	2	1	0	1
<b>Mittelwert</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	78	78	79	65	72	85	78	77
Bottom-2-Box (3,4)	21	21	20	35	26	14	22	22

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**umweltfreundliche Materialien und Herstellung**

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr wichtig	42	34	40	49	39	41	69	51	42
(2) eher wichtig	36	42	43	24	43	30	22	39	25
(3) weniger wichtig	15	14	11	18	10	24	7	8	22
(4) gar nicht wichtig	6	8	4	7	9	5	2	2	8
weiß ich nicht, keine Angabe	1	2	1	1	0	0	-	-	2
<b>Mittelwert</b>	<b>1,8</b>	<b>2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2</b>
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	78	76	83	73	81	71	91	90	67
Bottom-2-Box (3,4)	21	22	16	26	18	29	9	10	31

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Top-2-Boxes (1,2)**

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
die Haltbarkeit	93	92	93	96	94	91	96	89
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	78	71	85	77	77	76	79	80
die Reparierbarkeit	61	54	67	54	40	61	70	65

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Top-2-Boxes (1,2)**

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>634</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>312</b>	<b>359</b>	<b>9</b>
	%	%	%	%	%	%	%
die Haltbarkeit	93	94	91	92	95	92	62
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	78	77	79	81	82	73	48
die Reparierbarkeit	61	59	63	65	60	57	87

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Top-2-Boxes (1,2)**

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	1500 - u. - u. 1500	2500 - u. 2500	3500 - u. 3500	3500 + 3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>271</b> %	<b>398</b> %	<b>159</b> %	<b>206</b> %	<b>155</b> %	<b>172</b> %	<b>193</b> %	<b>271</b> %
die Haltbarkeit	93	94	92	92	93	87	95	97	90
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	78	73	81	82	76	73	80	83	72
die Reparierbarkeit	61	59	62	71	51	56	67	56	58

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Top-2-Boxes (1,2)**

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
die Haltbarkeit	93	93	93	92	92	96	92	91
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	78	78	79	65	72	85	78	77
die Reparierbarkeit	61	59	72	54	63	55	61	64

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Top-2-Boxes (1,2)**

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
die Haltbarkeit	93	89	93	92	95	93	96	94	91
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	78	76	83	73	81	71	91	90	67
die Reparierbarkeit	61	50	60	64	57	61	81	76	64

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Bottom-2-Boxes (3,4)**

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
die Reparierbarkeit	38	44	32	46	53	39	30	34
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	21	27	15	22	23	24	21	18
die Haltbarkeit	7	8	5	4	6	7	3	10

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Bottom-2-Boxes (3,4)**

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>634</b> %	<b>399</b> %	<b>353</b> %	<b>312</b> %	<b>359</b> %	<b>9</b> %
die Reparierbarkeit	38	39	36	32	40	43	13
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	21	22	19	17	18	26	52
die Haltbarkeit	7	5	9	7	4	8	38

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Bottom-2-Boxes (3,4)**

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	1500 - u. - u. 1500	2500 - u. 2500	3500 - u. 3500	3500 + 3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>271</b> %	<b>398</b> %	<b>159</b> %	<b>206</b> %	<b>155</b> %	<b>172</b> %	<b>193</b> %	<b>271</b> %
die Reparierbarkeit	38	40	38	29	44	43	33	43	42
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	21	26	18	18	23	25	20	17	28
die Haltbarkeit	7	5	7	8	5	12	4	3	10

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Bottom-2-Boxes (3,4)**

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
die Reparierbarkeit	38	40	28	46	37	42	38	36
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	21	21	20	35	26	14	22	22
die Haltbarkeit	7	7	7	8	8	4	7	8

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Bottom-2-Boxes (3,4)**

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
die Reparierbarkeit	38	50	39	36	36	38	19	23	36
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	21	22	16	26	18	29	9	10	31
die Haltbarkeit	7	9	6	8	3	7	4	6	9

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Top-1-Boxes (1)**

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
die Haltbarkeit	63	64	61	63	59	59	67	63
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	42	34	50	33	30	38	42	52
die Reparierbarkeit	32	30	33	20	24	24	33	42

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Top-1-Boxes (1)**

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>634</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>312</b>	<b>359</b>	<b>9</b>
	%	%	%	%	%	%	%
die Haltbarkeit	63	62	63	71	63	55	62
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	42	39	47	51	43	32	48
die Reparierbarkeit	32	27	40	39	33	23	48

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Top-1-Boxes (1)**

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	1500 - u. - u. 1500	2500 - u. 2500	3500 - u. 3500	3500 + 3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>271</b> %	<b>398</b> %	<b>159</b> %	<b>206</b> %	<b>155</b> %	<b>172</b> %	<b>193</b> %	<b>271</b> %
die Haltbarkeit	63	65	60	61	66	61	66	67	59
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	42	41	47	46	32	36	51	39	33
die Reparierbarkeit	32	33	34	34	23	33	37	27	26

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Top-1-Boxes (1)**

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
die Haltbarkeit	63	62	68	58	67	67	62	60
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	42	41	48	44	41	45	45	38
die Reparierbarkeit	32	29	48	36	29	30	28	36

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 1

**Wichtigkeit bestimmter Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen**

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte beim Kauf von Straßenschuhen für den Alltag?

**Top-1-Boxes (1)**

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
die Haltbarkeit	63	52	65	63	69	57	80	73	64
umweltfreundliche Materialien und Herstellung	42	34	40	49	39	41	69	51	42
die Reparierbarkeit	32	29	28	36	26	26	50	54	38

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 2

**Durchschnittliche Haltbarkeit von Straßenschuhen**

Wie viele Jahre halten bei Ihnen ein Paar Straßenschuhe für den Alltag im Durchschnitt?

**Jahre**

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>511</b> %	<b>522</b> %	<b>153</b> %	<b>144</b> %	<b>157</b> %	<b>218</b> %	<b>360</b> %
<1	0	0	0	0	-	-	-	0
1	10	12	8	12	12	19	8	5
2	21	22	20	30	28	21	19	16
3	23	23	23	32	29	21	21	19
4	9	9	9	11	4	7	10	11
5	13	12	14	9	9	12	11	18
6-9	11	9	12	-	10	16	19	8
10+	10	10	9	3	9	3	10	17
<b>Mittelwert</b>	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>2,9</b>	<b>3,8</b>	<b>3,5</b>	<b>4,7</b>	<b>5,5</b>
weiß nicht, keine Angabe	3	2	4	2	-	2	1	6
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 2

**Durchschnittliche Haltbarkeit von Straßenschuhen**

Wie viele Jahre halten bei Ihnen ein Paar Straßenschuhe für den Alltag im Durchschnitt?

*Jahre*

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>634</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>312</b>	<b>359</b>	<b>9</b>
	%	%	%	%	%	%	%
<1	0	-	0	-	0	0	-
1	10	11	8	11	10	9	13
2	21	21	22	21	18	23	65
3	23	28	15	22	23	25	-
4	9	8	10	8	11	9	-
5	13	10	19	12	13	15	-
6-9	11	13	6	10	13	9	9
10+	10	8	13	13	9	8	-
<b>Mittelwert</b>	<b>4,4</b>	<b>4,1</b>	<b>4,8</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>4,2</b>	<b>2,5</b>
weiß nicht, keine Angabe	3	1	6	3	3	2	13
Summe	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 2

**Durchschnittliche Haltbarkeit von Straßenschuhen**

Wie viele Jahre halten bei Ihnen ein Paar Straßenschuhe für den Alltag im Durchschnitt?

*Jahre*

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>271</b> %	<b>398</b> %	<b>159</b> %	<b>206</b> %	<b>155</b> %	<b>172</b> %	<b>193</b> %	<b>271</b> %
<1	0	0	-	0	-	-	0	-	0
1	10	9	7	13	14	7	7	11	13
2	21	19	23	21	21	23	26	24	20
3	23	24	19	24	28	28	23	17	21
4	9	6	10	14	7	5	8	11	9
5	13	13	15	14	9	16	11	9	19
6-9	11	11	11	8	10	6	4	17	10
10+	10	13	11	4	8	12	16	9	6
<b>Mittelwert</b>	<b>4,4</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	<b>3,6</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>	<b>4</b>
weiß nicht, keine Angabe	3	3	4	1	2	3	4	2	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 2

**Durchschnittliche Haltbarkeit von Straßenschuhen**

Wie viele Jahre halten bei Ihnen ein Paar Straßenschuhe für den Alltag im Durchschnitt?

*Jahre*

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
<1	0	0	-	-	-	-	-	0
1	10	10	12	14	11	11	12	7
2	21	22	17	27	26	24	19	19
3	23	23	23	17	16	22	27	22
4	9	8	15	12	4	10	8	11
5	13	13	12	6	18	11	14	14
6-9	11	11	9	7	10	7	10	14
10+	10	10	11	17	7	11	9	10
<b>Mittelwert</b>	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>4,5</b>	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	<b>4</b>	<b>4,8</b>
weiß nicht, keine Angabe	3	3	2	-	6	4	2	2
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 2

**Durchschnittliche Haltbarkeit von Straßenschuhen**

Wie viele Jahre halten bei Ihnen ein Paar Straßenschuhe für den Alltag im Durchschnitt?

*Jahre*

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<1	0	-	0	-	0	-	-	-	-
1	10	8	5	9	18	14	4	9	16
2	21	31	21	18	19	19	7	25	13
3	23	20	25	18	19	28	37	27	20
4	9	8	8	7	12	10	11	11	15
5	13	13	12	19	14	12	4	6	20
6-9	11	8	13	19	7	6	15	11	6
10+	10	10	9	7	10	11	17	11	8
<b>Mittelwert</b>	<b>4,4</b>	<b>4</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	<b>3,9</b>	<b>4,1</b>	<b>6,3</b>	<b>4,1</b>	<b>4</b>
weiß nicht, keine Angabe	3	1	6	3	2	1	6	-	2
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 3

**Gewünschte Nutzungsdauer von Straßenschuhen**

Welche Nutzungsdauer für solche Schuhe würden Sie sich wünschen?

*Jahre*

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>511</b> %	<b>522</b> %	<b>153</b> %	<b>144</b> %	<b>157</b> %	<b>218</b> %	<b>360</b> %
<1	0	1	-	-	-	-	-	1
1	3	3	2	1	2	3	4	3
2	15	15	15	20	20	11	16	12
3	17	20	15	17	21	21	18	15
4	9	10	7	9	4	8	7	13
5	25	22	27	34	30	29	17	22
6-9	10	11	9	4	9	12	15	8
10+	16	14	18	12	12	14	18	19
<b>Mittelwert</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	<b>5</b>	<b>5,8</b>	<b>6,2</b>
weiß nicht, keine Angabe	5	5	6	2	2	3	6	8
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 3

**Gewünschte Nutzungsdauer von Straßenschuhen**

Welche Nutzungsdauer für solche Schuhe würden Sie sich wünschen?

*Jahre*

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>634</b> %	<b>399</b> %	<b>353</b> %	<b>312</b> %	<b>359</b> %	<b>9</b> %
<1	0	0	0	0	0	-	-
1	3	3	3	3	2	3	-
2	15	14	16	16	15	14	-
3	17	21	11	20	12	19	13
4	9	6	13	10	9	7	26
5	25	25	25	19	27	28	40
6-9	10	12	7	8	12	10	-
10+	16	15	18	14	19	15	9
<b>Mittelwert</b>	<b>5,6</b>	<b>5,2</b>	<b>6,2</b>	<b>5,8</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	<b>4,9</b>
weiß nicht, keine Angabe	5	4	7	9	2	4	13
Summe	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 3

**Gewünschte Nutzungsdauer von Straßenschuhen**

Welche Nutzungsdauer für solche Schuhe würden Sie sich wünschen?

*Jahre*

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>271</b>	<b>398</b>	<b>159</b>	<b>206</b>	<b>155</b>	<b>172</b>	<b>193</b>	<b>271</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<1	0	-	0	-	1	-	-	-	-
1	3	3	3	4	2	2	2	4	4
2	15	10	18	13	17	10	21	17	15
3	17	22	12	21	19	24	13	10	21
4	9	9	8	10	10	12	7	11	8
5	25	22	25	30	25	22	27	23	27
6-9	10	12	10	8	8	8	6	17	8
10+	16	14	20	12	14	14	16	18	14
<b>Mittelwert</b>	<b>5,6</b>	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	<b>5,1</b>	<b>5,3</b>	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	<b>6</b>	<b>5,2</b>
weiß nicht, keine Angabe	5	9	5	3	3	7	8	1	3
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 3

**Gewünschte Nutzungsdauer von Straßenschuhen**

Welche Nutzungsdauer für solche Schuhe würden Sie sich wünschen?

*Jahre*

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
<1	0	0	-	-	1	-	-	0
1	3	3	3	4	4	3	3	2
2	15	15	17	19	19	16	16	12
3	17	18	14	21	19	25	16	13
4	9	9	11	7	6	6	10	10
5	25	26	18	23	25	17	28	27
6-9	10	9	12	6	7	8	8	13
10+	16	16	19	18	12	20	11	18
<b>Mittelwert</b>	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	<b>5,6</b>	<b>6,2</b>	<b>4,7</b>	<b>5,5</b>	<b>4,9</b>	<b>6,3</b>
weiß nicht, keine Angabe	5	5	5	1	7	5	7	4
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 3

**Gewünschte Nutzungsdauer von Straßenschuhen**

Welche Nutzungsdauer für solche Schuhe würden Sie sich wünschen?

*Jahre*

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<1	0	-	1	1	-	-	-	-	-
1	3	3	2	1	4	5	3	2	5
2	15	22	17	9	18	7	1	15	22
3	17	17	19	16	16	23	9	17	12
4	9	4	10	9	12	9	4	17	7
5	25	28	24	27	24	26	29	14	22
6-9	10	8	6	12	8	11	26	14	11
10+	16	13	20	19	15	11	23	19	13
<b>Mittelwert</b>	<b>5,6</b>	<b>5,1</b>	<b>5,4</b>	<b>7,2</b>	<b>4,8</b>	<b>5,1</b>	<b>8,8</b>	<b>5,2</b>	<b>4,8</b>
weiß nicht, keine Angabe	5	5	3	6	4	9	6	2	8
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 4

### Aspekte, die von einer Schuhreparatur abhalten

Was glauben Sie, hält Menschen in der Regel von einer Reparatur ihrer Schuhe ab?

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
Viele Schuhe kann man gar nicht reparieren	64	68	59	60	54	72	66	64
Schuhreparaturen sind im Verhältnis zum Neukauf zu teuer	59	61	57	74	70	48	62	51
Willkommener Anlass zum Neukauf, Mode, neue Modelle	48	48	49	65	50	52	49	39
Es gibt keine Reparaturwerkstatt für Schuhe in der Nähe	47	49	45	57	43	45	39	50
Schuhe reparieren zu lassen, ist zu aufwendig,	42	45	39	53	41	40	33	42
weiß ich nicht, keine Angabe	2	1	3	2	0	1	1	5
<b>SUMME</b>	<b>262</b>	<b>273</b>	<b>251</b>	<b>311</b>	<b>258</b>	<b>258</b>	<b>251</b>	<b>252</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 4

### Aspekte, die von einer Schuhreparatur abhalten

Was glauben Sie, hält Menschen in der Regel von einer Reparatur ihrer Schuhe ab?

	Total	Berufstätig		Schulbildung			Schüler
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>634</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>312</b>	<b>359</b>	<b>9</b>
	%	%	%	%	%	%	%
Viele Schuhe kann man gar nicht reparieren	64	63	65	68	61	62	53
Schuhreparaturen sind im Verhältnis zum Neukauf zu teuer	59	61	56	63	61	54	26
Willkommener Anlass zum Neukauf, Mode, neue Modelle	48	50	45	42	45	58	39
Es gibt keine Reparaturwerkstatt für Schuhe in der Nähe	47	47	48	56	41	43	78
Schuhe reparieren zu lassen, ist zu aufwendig,	42	41	44	46	42	37	35
weiß ich nicht, keine Angabe	2	1	4	2	3	2	-
<b>SUMME</b>	<b>262</b>	<b>263</b>	<b>262</b>	<b>277</b>	<b>253</b>	<b>256</b>	<b>230</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 4

**Aspekte, die von einer Schuhreparatur abhalten**

Was glauben Sie, hält Menschen in der Regel von einer Reparatur ihrer Schuhe ab?

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>271</b>	<b>398</b>	<b>159</b>	<b>206</b>	<b>155</b>	<b>172</b>	<b>193</b>	<b>271</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Viele Schuhe kann man gar nicht reparieren	64	54	68	64	68	59	68	69	63
Schuhreparaturen sind im Verhältnis zum Neukauf zu teuer	59	67	55	49	63	69	66	54	54
Willkommener Anlass zum Neukauf, Mode, neue Modelle	48	47	46	53	51	46	45	44	57
Es gibt keine Reparaturwerkstatt für Schuhe in der Nähe	47	42	47	46	54	53	45	43	45
Schuhe reparieren zu lassen, ist zu aufwendig,	42	43	43	35	43	56	41	37	42
weiß ich nicht, keine Angabe	2	3	2	2	2	3	1	1	2
<b>SUMME</b>	<b>262</b>	<b>256</b>	<b>261</b>	<b>249</b>	<b>282</b>	<b>285</b>	<b>266</b>	<b>248</b>	<b>263</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 4

## Aspekte, die von einer Schuhreparatur abhalten

Was glauben Sie, hält Menschen in der Regel von einer Reparatur ihrer Schuhe ab?

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
Viele Schuhe kann man gar nicht reparieren	64	65	56	55	68	64	65	62
Schuhreparaturen sind im Verhältnis zum Neukauf zu teuer	59	60	51	58	55	55	60	61
Willkommener Anlass zum Neukauf, Mode, neue Modelle	48	50	37	28	57	44	52	48
Es gibt keine Reparaturwerkstatt für Schuhe in der Nähe	47	47	46	39	57	58	51	37
Schuhe reparieren zu lassen, ist zu aufwendig,	42	44	29	46	51	40	41	41
weiß ich nicht, keine Angabe	2	2	2	1	2	4	1	3
<b>SUMME</b>	<b>262</b>	<b>268</b>	<b>220</b>	<b>227</b>	<b>290</b>	<b>265</b>	<b>270</b>	<b>252</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 4

### Aspekte, die von einer Schuhreparatur abhalten

Was glauben Sie, hält Menschen in der Regel von einer Reparatur ihrer Schuhe ab?

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Viele Schuhe kann man gar nicht reparieren	64	62	64	65	78	58	71	62	47
Schuhreparaturen sind im Verhältnis zum Neukauf zu teuer	59	64	57	46	72	62	65	56	44
Willkommener Anlass zum Neukauf, Mode, neue Modelle	48	38	50	58	53	53	49	25	50
Es gibt keine Reparaturwerkstatt für Schuhe in der Nähe	47	36	47	50	55	55	33	45	49
Schuhe reparieren zu lassen, ist zu aufwendig,	42	36	47	44	49	41	44	29	29
weiß ich nicht, keine Angabe	2	4	3	3	2	1	1	1	2
<b>SUMME</b>	<b>262</b>	<b>239</b>	<b>269</b>	<b>265</b>	<b>308</b>	<b>270</b>	<b>262</b>	<b>218</b>	<b>220</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 5

**Wahrnehmung des Ende Mai 2021 in Deutschland beschlossenen Gesetzes zum autonomen Fahren**

Nun zu einem anderen Thema. Mit dem Ende Mai 2021 beschlossenen Gesetz zum autonomen Fahren ist in Deutschland der Weg frei, um selbststeuernde, also fahrerlose Fahrzeuge mit bestimmten Einschränkungen ganz regulär auf der Straße zu nutzen. Haben Sie mitbekommen, dass dieses Gesetz beschlossen wurde?

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	37	41	32	25	42	31	46	36
nein	63	59	66	75	58	66	54	63
weiß nicht, keine Angabe	1	0	2	-	-	3	0	1
<b>SUMME</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 5

**Wahrnehmung des Ende Mai 2021 in Deutschland beschlossenen Gesetzes zum autonomen Fahren**

Nun zu einem anderen Thema. Mit dem Ende Mai 2021 beschlossenen Gesetz zum autonomen Fahren ist in Deutschland der Weg frei, um selbststeuernde, also fahrerlose Fahrzeuge mit bestimmten Einschränkungen ganz regulär auf der Straße zu nutzen. Haben Sie mitbekommen, dass dieses Gesetz beschlossen wurde?

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>634</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>312</b>	<b>359</b>	<b>9</b>
	%	%	%	%	%	%	%
ja	37	37	36	34	31	44	40
nein	63	62	63	66	67	56	60
weiß nicht, keine Angabe	1	1	1	0	2	0	-
SUMME	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 5

**Wahrnehmung des Ende Mai 2021 in Deutschland beschlossenen Gesetzes zum autonomen Fahren**

Nun zu einem anderen Thema. Mit dem Ende Mai 2021 beschlossenen Gesetz zum autonomen Fahren ist in Deutschland der Weg frei, um selbststeuernde, also fahrerlose Fahrzeuge mit bestimmten Einschränkungen ganz regulär auf der Straße zu nutzen. Haben Sie mitbekommen, dass dieses Gesetz beschlossen wurde?

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	1500 - u. - u. 1500	2500 - u. 2500	3500 3500	3500 + 3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>271</b>	<b>398</b>	<b>159</b>	<b>206</b>	<b>155</b>	<b>172</b>	<b>193</b>	<b>271</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	37	33	40	40	32	28	35	41	40
nein	63	66	60	60	65	72	65	58	59
weiß nicht, keine Angabe	1	1	0	-	2	-	0	1	0
<b>SUMME</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 5

**Wahrnehmung des Ende Mai 2021 in Deutschland beschlossenen Gesetzes zum autonomen Fahren**

Nun zu einem anderen Thema. Mit dem Ende Mai 2021 beschlossenen Gesetz zum autonomen Fahren ist in Deutschland der Weg frei, um selbststeuernde, also fahrerlose Fahrzeuge mit bestimmten Einschränkungen ganz regulär auf der Straße zu nutzen. Haben Sie mitbekommen, dass dieses Gesetz beschlossen wurde?

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	37	36	40	30	45	37	35	37
nein	63	63	59	70	55	60	65	63
weiß nicht, keine Angabe	1	1	1	-	0	3	0	0
<b>SUMME</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 5

**Wahrnehmung des Ende Mai 2021 in Deutschland beschlossenen Gesetzes zum autonomen Fahren**

Nun zu einem anderen Thema. Mit dem Ende Mai 2021 beschlossenen Gesetz zum autonomen Fahren ist in Deutschland der Weg frei, um selbststeuernde, also fahrerlose Fahrzeuge mit bestimmten Einschränkungen ganz regulär auf der Straße zu nutzen. Haben Sie mitbekommen, dass dieses Gesetz beschlossen wurde?

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	37	40	35	36	42	28	38	40	39
nein	63	60	64	64	56	70	62	59	60
weiß nicht, keine Angabe	1	-	1	-	2	2	-	1	1
<b>SUMME</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 6

**Gewünschte Nutzung von Angeboten mit autonomen Fahrzeugen**

Welche der folgenden Angebote mit selbststeuernden, also fahrerlosen Fahrzeugen, würden Sie nutzen wollen?

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
fahrerlose Pendelbusse als Zubringer zu Haltestellen des öffentlichen Nahverkehrs	50	60	41	61	72	44	47	41
fahrerlose Pendelbusse zwischen A und B	49	60	38	57	70	48	43	41
fahrerlose Kleinbusse, die auf einer festgelegten Route unterwegs sind	47	59	35	51	72	39	45	40
vollautomatisierte und fahrerlose Parkfunktion in speziellen Parkhäusern, durch die das eigene Auto selbstständig parkt, nachdem es am Eingang abgegeben wurde	45	54	36	64	58	40	45	34
weiß ich nicht, keine Angabe	30	23	37	17	20	33	31	38
<b>SUMME</b>	<b>222</b>	<b>256</b>	<b>187</b>	<b>250</b>	<b>292</b>	<b>205</b>	<b>212</b>	<b>194</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 6

### Gewünschte Nutzung von Angeboten mit autonomen Fahrzeugen

Welche der folgenden Angebote mit selbststeuernden, also fahrerlosen Fahrzeugen, würden Sie nutzen wollen?

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>634</b> %	<b>399</b> %	<b>353</b> %	<b>312</b> %	<b>359</b> %	<b>9</b> %
fahrerlose Pendelbusse als Zubringer zu Haltestellen des öffentlichen Nahverkehrs	50	54	44	46	48	57	39
fahrerlose Pendelbusse zwischen A und B	49	53	43	43	45	57	78
fahrerlose Kleinbusse, die auf einer festgelegten Route unterwegs sind	47	50	43	37	42	60	78
vollautomatisierte und fahrerlose Parkfunktion in speziellen Parkhäusern, durch die das eigene Auto selbstständig parkt, nachdem es am Eingang abgegeben wurde	45	49	39	33	44	59	39
weiß ich nicht, keine Angabe	30	28	34	38	33	20	22
<b>SUMME</b>	<b>222</b>	<b>233</b>	<b>203</b>	<b>198</b>	<b>211</b>	<b>253</b>	<b>256</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 6

### Gewünschte Nutzung von Angeboten mit autonomen Fahrzeugen

Welche der folgenden Angebote mit selbststeuernden, also fahrerlosen Fahrzeugen, würden Sie nutzen wollen?

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>271</b> %	<b>398</b> %	<b>159</b> %	<b>206</b> %	<b>155</b> %	<b>172</b> %	<b>193</b> %	<b>271</b> %
fahrerlose Pendelbusse als Zubringer zu Haltestellen des öffentlichen Nahverkehrs	50	48	49	58	51	42	41	54	63
fahrerlose Pendelbusse zwischen A und B	49	49	48	52	47	44	41	55	61
fahrerlose Kleinbusse, die auf einer festgelegten Route unterwegs sind	47	45	48	48	47	33	43	50	65
vollautomatisierte und fahrerlose Parkfunktion in speziellen Parkhäusern, durch die das eigene Auto selbstständig parkt, nachdem es am Eingang abgegeben wurde	45	42	45	46	49	38	34	49	57
weiß ich nicht, keine Angabe	30	34	29	24	31	36	39	31	20
<b>SUMME</b>	<b>222</b>	<b>219</b>	<b>219</b>	<b>228</b>	<b>225</b>	<b>194</b>	<b>198</b>	<b>239</b>	<b>265</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 6

### Gewünschte Nutzung von Angeboten mit autonomen Fahrzeugen

Welche der folgenden Angebote mit selbststeuernden, also fahrerlosen Fahrzeugen, würden Sie nutzen wollen?

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
fahrerlose Pendelbusse als Zubringer zu Haltestellen des öffentlichen Nahverkehrs	50	51	46	43	46	44	51	55
fahrerlose Pendelbusse zwischen A und B	49	49	45	47	46	36	52	54
fahrerlose Kleinbusse, die auf einer festgelegten Route unterwegs sind	47	47	46	46	52	36	49	50
vollautomatisierte und fahrerlose Parkfunktion in speziellen Parkhäusern, durch die das eigene Auto selbstständig parkt, nachdem es am Eingang abgegeben wurde	45	47	36	32	39	36	46	53
weiß ich nicht, keine Angabe	30	30	33	40	25	41	26	27
<b>SUMME</b>	<b>222</b>	<b>224</b>	<b>206</b>	<b>208</b>	<b>207</b>	<b>193</b>	<b>226</b>	<b>240</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 6

### Gewünschte Nutzung von Angeboten mit autonomen Fahrzeugen

Welche der folgenden Angebote mit selbststeuernden, also fahrerlosen Fahrzeugen, würden Sie nutzen wollen?

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
fahrerlose Pendelbusse als Zubringer zu Haltestellen des öffentlichen Nahverkehrs	50	52	48	51	57	47	65	43	49
fahrerlose Pendelbusse zwischen A und B	49	48	49	55	57	39	59	49	42
fahrerlose Kleinbusse, die auf einer festgelegten Route unterwegs sind	47	43	45	48	54	45	64	52	40
vollautomatisierte und fahrerlose Parkfunktion in speziellen Parkhäusern, durch die das eigene Auto selbstständig parkt, nachdem es am Eingang abgegeben wurde	45	45	50	56	50	32	51	29	37
weiß ich nicht, keine Angabe	30	31	30	20	28	38	24	37	32
<b>SUMME</b>	<b>222</b>	<b>219</b>	<b>223</b>	<b>229</b>	<b>245</b>	<b>202</b>	<b>262</b>	<b>209</b>	<b>200</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 7

### Stärkere Beteiligung der Bevölkerung an den politischen Maßnahmen im Bereich autonomes Fahren

Würden Sie es begrüßen, wenn die Bundesregierung die Bevölkerung stärker an den politischen Maßnahmen im Bereich "selbststeuernde, also fahrerlose Fahrzeuge" beteiligt?

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	52	55	49	63	59	49	50	47
nein	40	39	41	29	35	44	43	43
weiß ich nicht, keine Angabe	8	6	10	8	7	6	8	9
<b>SUMME</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 7

**Stärkere Beteiligung der Bevölkerung an den politischen Maßnahmen im Bereich autonomes Fahren**

Würden Sie es begrüßen, wenn die Bundesregierung die Bevölkerung stärker an den politischen Maßnahmen im Bereich "selbststeuernde, also fahrerlose Fahrzeuge" beteiligt?

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>634</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>312</b>	<b>359</b>	<b>9</b>
	%	%	%	%	%	%	%
ja	52	54	48	51	52	53	65
nein	40	40	41	40	41	40	26
weiß ich nicht, keine Angabe	8	6	11	10	7	8	9
SUMME	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 7

**Stärkere Beteiligung der Bevölkerung an den politischen Maßnahmen im Bereich autonomes Fahren**

Würden Sie es begrüßen, wenn die Bundesregierung die Bevölkerung stärker an den politischen Maßnahmen im Bereich "selbststeuernde, also fahrerlose Fahrzeuge" beteiligt?

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	1500 - u. - u. 1500	2500 - u. 2500	3500 3500	3500 + 3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>271</b>	<b>398</b>	<b>159</b>	<b>206</b>	<b>155</b>	<b>172</b>	<b>193</b>	<b>271</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	52	55	47	57	55	60	40	49	53
nein	40	38	44	36	38	27	49	48	41
weiß ich nicht, keine Angabe	8	7	10	7	8	14	11	3	6
<b>SUMME</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 7

**Stärkere Beteiligung der Bevölkerung an den politischen Maßnahmen im Bereich autonomes Fahren**

Würden Sie es begrüßen, wenn die Bundesregierung die Bevölkerung stärker an den politischen Maßnahmen im Bereich "selbststeuernde, also fahrerlose Fahrzeuge" beteiligt?

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	52	52	50	40	44	57	54	51
nein	40	40	43	48	42	30	39	45
weiß ich nicht, keine Angabe	8	8	7	13	14	12	7	4
<b>SUMME</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 7

### Stärkere Beteiligung der Bevölkerung an den politischen Maßnahmen im Bereich autonomes Fahren

Würden Sie es begrüßen, wenn die Bundesregierung die Bevölkerung stärker an den politischen Maßnahmen im Bereich "selbststeuernde, also fahrerlose Fahrzeuge" beteiligt?

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	52	47	56	59	54	46	52	54	42
nein	40	42	36	36	40	44	40	38	52
weiß ich nicht, keine Angabe	8	12	8	5	6	10	8	9	6
<b>SUMME</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 8

**Bedingungen für die Weitergabe von Mobilitätsdaten**

Unter welchen der folgenden Bedingungen wären Sie persönlich bereit, Ihre Mobilitätsdaten, also Daten darüber, wann Sie sich von A nach B mit welchem Verkehrsmittel bewegen, weiterzugeben?

	Total	Geschlecht		Alter				
		M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>511</b>	<b>522</b>	<b>153</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>218</b>	<b>360</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
immer	17	21	13	11	17	13	19	19
wenn es mir bei der Verkehrsmittelwahl und der Routenempfehlung hilft	23	25	22	30	28	23	22	19
wenn es der Allgemeinheit bei der Verkehrsinfrastrukturplanung hilft	36	37	35	51	46	33	28	31
gar nicht	35	33	37	27	28	41	42	34
weiß ich nicht, keine Angabe	3	1	4	1	-	1	2	6
<b>SUMME</b>	<b>114</b>	<b>117</b>	<b>111</b>	<b>119</b>	<b>120</b>	<b>111</b>	<b>114</b>	<b>110</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 8

**Bedingungen für die Weitergabe von Mobilitätsdaten**

Unter welchen der folgenden Bedingungen wären Sie persönlich bereit, Ihre Mobilitätsdaten, also Daten darüber, wann Sie sich von A nach B mit welchem Verkehrsmittel bewegen, weiterzugeben?

	Total	Berufstätig		Schulbildung			
		ja	nein	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>634</b>	<b>399</b>	<b>353</b>	<b>312</b>	<b>359</b>	<b>9</b>
	%	%	%	%	%	%	%
immer	17	16	17	20	14	17	13
wenn es mir bei der Verkehrsmittelwahl und der Routenempfehlung hilft	23	24	23	16	23	30	35
wenn es der Allgemeinheit bei der Verkehrsinfrastrukturplanung hilft	36	38	33	23	39	46	26
gar nicht	35	35	35	43	35	27	40
weiß ich nicht, keine Angabe	3	1	5	5	1	1	13
<b>SUMME</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	<b>113</b>	<b>107</b>	<b>112</b>	<b>121</b>	<b>126</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 8

**Bedingungen für die Weitergabe von Mobilitätsdaten**

Unter welchen der folgenden Bedingungen wären Sie persönlich bereit, Ihre Mobilitätsdaten, also Daten darüber, wann Sie sich von A nach B mit welchem Verkehrsmittel bewegen, weiterzugeben?

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b> %	<b>271</b> %	<b>398</b> %	<b>159</b> %	<b>206</b> %	<b>155</b> %	<b>172</b> %	<b>193</b> %	<b>271</b> %
immer	17	18	16	15	18	13	24	15	19
wenn es mir bei der Verkehrsmittelwahl und der Routenempfehlung hilft	23	23	21	28	23	16	27	21	31
wenn es der Allgemeinheit bei der Verkehrsinfrastrukturplanung hilft	36	35	33	46	34	29	34	37	47
gar nicht	35	35	39	25	34	50	23	39	24
weiß ich nicht, keine Angabe	3	4	2	1	3	3	4	1	1
<b>SUMME</b>	<b>114</b>	<b>116</b>	<b>113</b>	<b>114</b>	<b>112</b>	<b>111</b>	<b>112</b>	<b>113</b>	<b>123</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 8

**Bedingungen für die Weitergabe von Mobilitätsdaten**

Unter welchen der folgenden Bedingungen wären Sie persönlich bereit, Ihre Mobilitätsdaten, also Daten darüber, wann Sie sich von A nach B mit welchem Verkehrsmittel bewegen, weiterzugeben?

	Total	Region		BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		West	Ost	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>899</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>321</b>	<b>361</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%
immer	17	17	14	11	12	14	19	19
wenn es mir bei der Verkehrsmittelwahl und der Routenempfehlung hilft	23	23	26	23	32	23	23	22
wenn es der Allgemeinheit bei der Verkehrsinfrastrukturplanung hilft	36	35	39	20	29	36	36	39
gar nicht	35	35	36	49	37	36	34	33
weiß ich nicht, keine Angabe	3	3	2	1	3	4	3	2
<b>SUMME</b>	<b>114</b>	<b>113</b>	<b>118</b>	<b>104</b>	<b>113</b>	<b>113</b>	<b>116</b>	<b>113</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

Tabelle 8

**Bedingungen für die Weitergabe von Mobilitätsdaten**

Unter welchen der folgenden Bedingungen wären Sie persönlich bereit, Ihre Mobilitätsdaten, also Daten darüber, wann Sie sich von A nach B mit welchem Verkehrsmittel bewegen, weiterzugeben?

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
immer	17	23	15	16	17	14	24	14	15
wenn es mir bei der Verkehrsmittelwahl und der Routenempfehlung hilft	23	25	19	28	22	24	18	37	16
wenn es der Allgemeinheit bei der Verkehrsinfrastrukturplanung hilft	36	25	47	36	35	28	43	49	29
gar nicht	35	36	30	32	35	45	25	26	48
weiß ich nicht, keine Angabe	3	3	3	1	5	1	-	1	4
<b>SUMME</b>	<b>114</b>	<b>113</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	<b>112</b>	<b>110</b>	<b>127</b>	<b>110</b>

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

## SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>
	%
<b>Geschlecht</b>	
männlich	49
weiblich	51
<b>Alter</b>	
bis 19 Jahre	2
20 bis 29 Jahre	13
30 bis 39 Jahre	14
40 bis 49 Jahre	15
50 bis 59 Jahre	21
60 bis 69 Jahre	16
70 Jahre und älter	19
<b>Schulbildung</b>	
Volks- oder Hauptschule	34
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur	14
Studium	21
Schüler	1
<b>Berufstätigkeit</b>	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	61
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	39

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

## SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>
	%
<b>Haushaltsgröße</b>	
1 Person	26
2 Personen	38
3 Personen	15
4 Personen	12
5 Personen und mehr	8
<b>Haushaltsnettoeinkommen</b>	
bis unter 1500 Euro	15
1500 bis unter 2500 Euro	17
2500 bis unter 3500 Euro	19
3500 Euro und mehr	26
keine Angabe	23
<b>BIK-Stadtregion</b>	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	8
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	31
500.000 und mehr	35

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021

## SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
<b>Basis (=100%)</b>	<b>1033</b>
	%
Region/ Bundesland	
<b>Ländergebiete West</b>	<b>87</b>
<b>Nielsen I</b>	<b>17</b>
Schleswig-Holstein	4
Hamburg	2
Niedersachsen	11
Bremen	1
<b>Nielsen II</b>	<b>24</b>
Nordrhein-Westfalen	24
<b>Nielsen IIIa</b>	<b>14</b>
Hessen	8
Rheinland-Pfalz	5
Saarland	1
<b>Nielsen IIIb</b>	<b>13</b>
Baden-Württemberg	13
<b>Nielsen IV</b>	<b>16</b>
Bayern	16
<b>Nielsen Va</b>	<b>2</b>
Berlin-West	2
<b>Ländergebiete Ost</b>	<b>13</b>
<b>Nielsen Vb</b>	<b>1</b>
Berlin-Ost	1
<b>Nielsen VI</b>	<b>6</b>
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	2
Sachsen-Anhalt	3
<b>Nielsen VII</b>	<b>6</b>
Sachsen	4
Thüringen	2

Befragungszeitraum: 21.09.2021-23.09.2021